

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/632504/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/578643/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Lokalita ŘD a RD v k.ú. Lhotka u Ostravy, výstavba chodníku podél silnice Petřkovické

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-210/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7204 / 26

Ul. Petřkovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Novostavba řadov. domů R1-R26, dvojdomu RD1 a RD2 a samostatně stojících RD 3 – RD6, Návrh PDZ – dočasný sjezd (výkr. příl. č. 1 a 2, zprac. V. Kubiena, červenec 2026, 2x formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobílé pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **21. 9. 2026 - 30. 10. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Petřkovické přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání této silnice na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Zde stanovená přechodná úprava bude z hlediska umístění dopr. značení a zařízení zkoordinována s přech. úpravou stanovenou odborem dopravy MMO opatřením č. 6961/25 ze dne 17.12.2025 č.j. SMO/780233/25/OD/pro stejné odpovědné osobě pro zabezpečení výjezdu z totožné stavby na silnici III/01137 Petřkovickou. Opatření č. 6961/235 je nadále v platnosti, v termínu dle podm. č. 6 podle něj nebude umístěna dopr. značka č. A15 se světlem S7 (a nebudou umístěny dopr. značky č. B26, jak již bylo stanoveno). Ve výkr. příl. č. 2 bude dopr. značka č. B20a 50 km/h, která má být na sil. III/01137 ve směru od Hošťálkovic za vyústěním stávající účelové komunikace a která je nesprávně považována za stávající, umístěna jako navržená přechodná.
10. Kyvadlové světlené signalizační zařízení (SSZ) bude osazeno a bude provozováno při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení bude nastavena na nejnižší hodnotu, která je způsobila převést veškerou intenzitu sil. provozu na dotčeném úseku ul. Petřkovické, vjezd vozidel do řízeného úseku z účelových a místních komunikací bude vyloučen.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba TorStav s.r.o., se sídlem Slezská 152, Poruba, 735 14 Orlová, IČ:29450586, prostřednictvím fyzické osoby Petra Zagórská, IČO: 06153178, místem podnikání Šajarská 1612, 739 34 Šenov, tel. 734 241 444.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti TorStav s.r.o., se sídlem Slezská 152, Poruba, 735 14 Orlová, IČ:29450586, podané prostřednictvím fyzické osoby Petra Zagórská, IČO: 06153178, místem podnikání Šajarská 1612, 739 34 Šenov, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na novostavbách řadových a samostatných rodinných domů na pozemcích poblíž tělocvičny (sportovní haly) v Ostravě – Lhotce, a to konkrétně stavebních prací na vybudování chodníku souběžného se silnicí III/01137 petrkovickou. V minulosti bylo stanoveno dopr. označení výstavby zohledněním především nájezdu vozidel stavby na silnici (opatření odboru dopravy MMO č. 6961/25 ze dne 17.1.2025). Nyní stavba navíc vybíhá ze staveniště rodinných domů a infrastruktury, aby podél silnice nejprve v delším dílčím úseku pravostranně (ve směru jízdy do Lhotky) a potom v kratším úseku levostranně realizovala chodník podél silnice, který se napojí na stávající chodník obce. Delší úsek pravostranného chodníku se navrhuje zabezpečit kyvadlovým světelným signalizačním zařízením (SSZ) s tím, že veřejný provoz bud řízen v ponechaném jízdním pruhu střídavě, kratší levostranný úsek chodníku obdobně, avšak řízení v ponechaném jízdním pruhu bude jen přechodným dopr. značením bez SSZ. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání předpokládaného rozsahu dotčení provozu na silnici III/01137 stavbou, tedy při záboru vždy jednoho jízdního pruhu v každé z obou etap prací (delší na pravé straně směr Lhotka, kratší na levé straně směr Lhotka) , s navrženým dopr. značením a zařízením, které zejména zabraňuje vjezdu vozidel do pracovního místa a pomáhá řídit sil. provoz na ponechané části vozovky. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení vjezdu do prostoru stavby, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. . Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice III/01137 (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje Odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8).

V podm. č. 10 je uloženo odpovědné osobě zohlednit případně intenzity sil. provozu vyskytující se v reálném provozu v nastavení řízení kyvadlové světelné signalizace (SSZ). A k tomu také povinnost respektovat technické předpisy s chválené Ministerstvem dopravy pro používání přenosných SSZ, neboť je v zájmu bezpečnosti a plynulosti sil. provozu, aby SSZ splňovalo podmínky regulované platnými předpisy. V podm. č. 9 opatření se upřesňuje způsob koordinace s již stanovenou přechodnou úpravou opatřením, č. 6961/25. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice III/01137, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v okolí stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 20.8.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník:

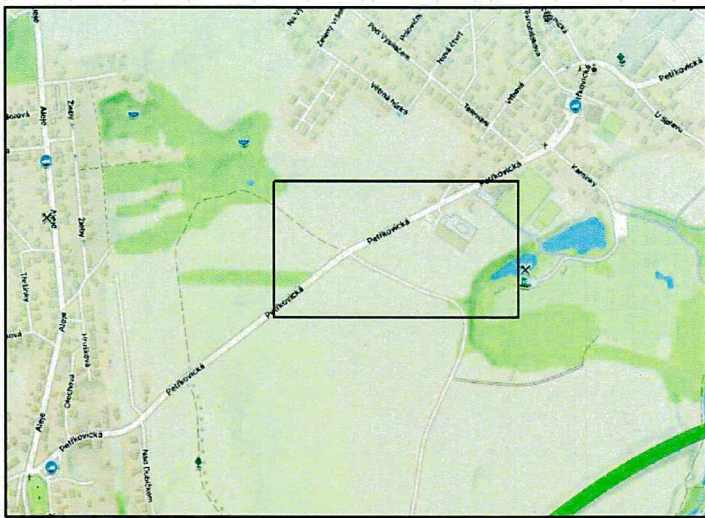
1. Petra Zagórská, Šajarská 1612, 739 34 Šenov
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Lhotka
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

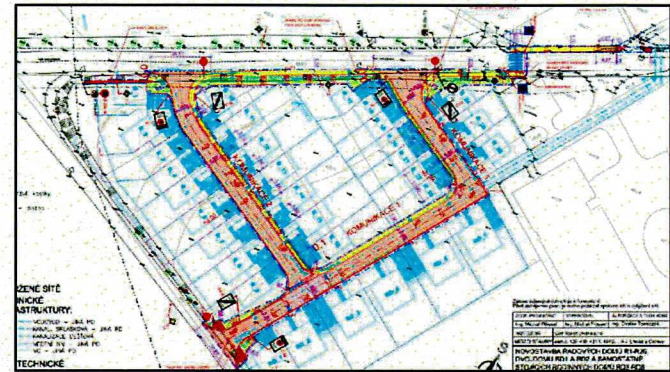
6. ÚMOb Lhotka

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

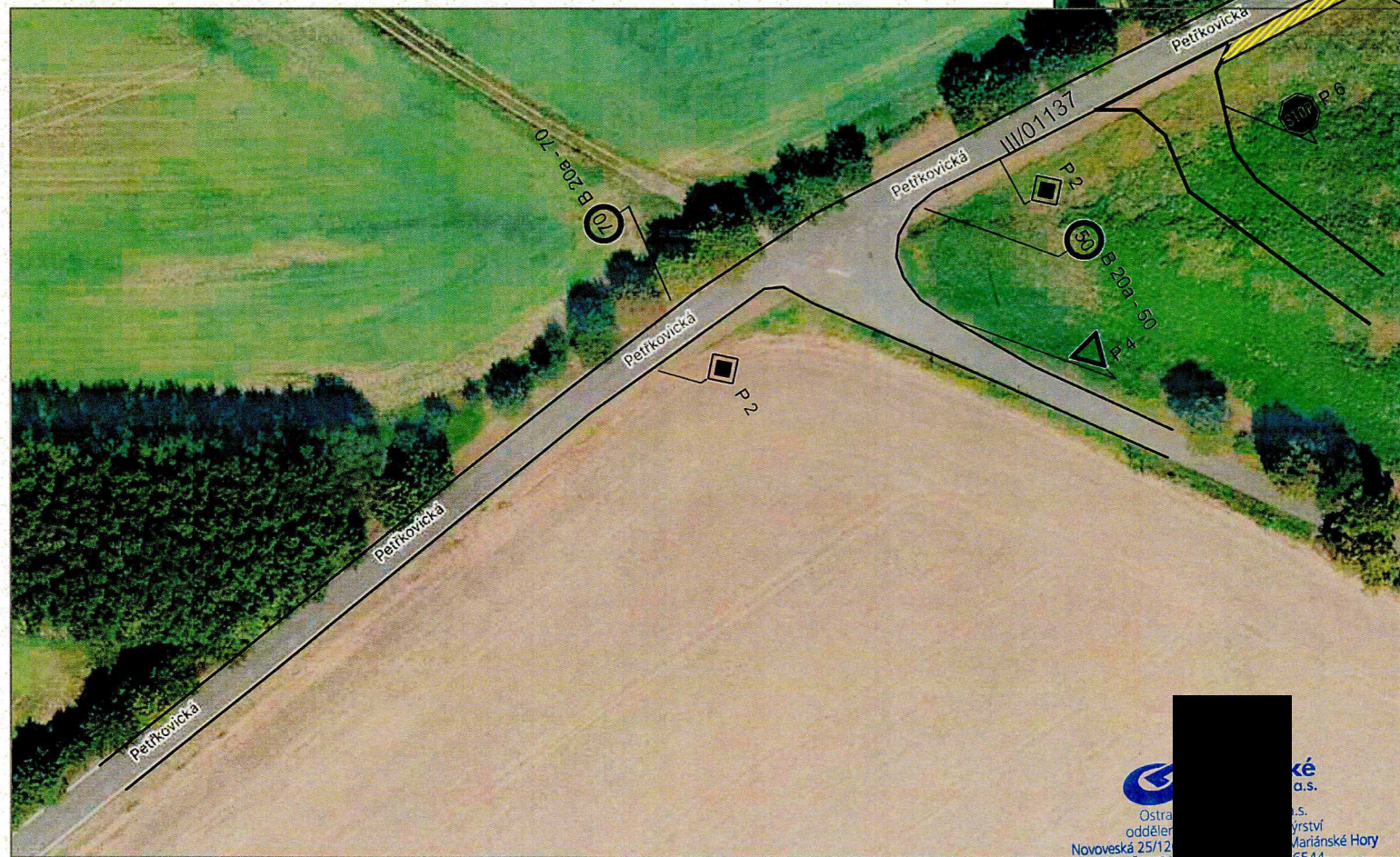
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



MÍSTO STAVBY



STAVBA



Ostrava
odštěp
Novoveská 25/12
IC 2533



Mgr. Lubomír Pokorný
Městské ředitelství policie
Ostrava
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-310-210/21-2026-072706
pro potřeby:
5 25/6 27/2 z. 10/9716
5 27/26 1 28/1 z. 10/1000
por M.

2.0 -08- 2026
Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

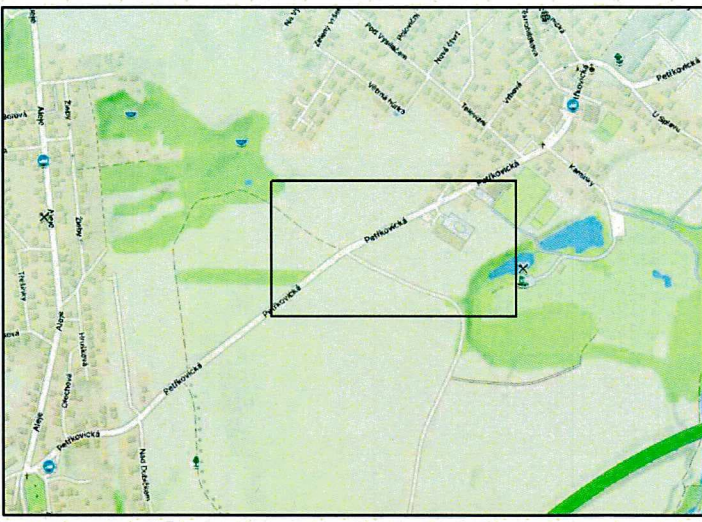
SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

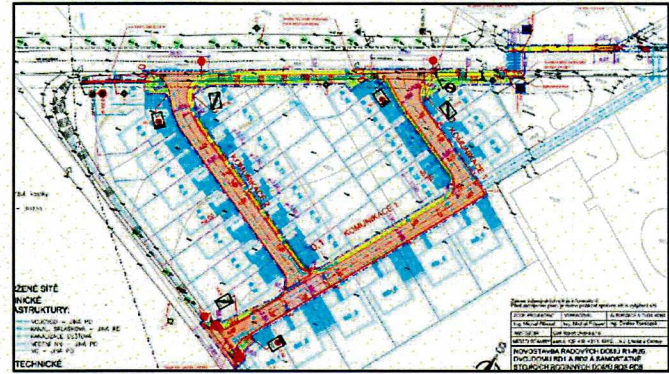
- LEGENDA :
- STAVBA CHODNÍKU
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POPIS :
JEDNÁ SE O STAVBU CHODNÍKU PODÉL SIL. III/01137 V LHOTCE U OSTRAVY. ETAPA ŘEŠÍ STAVBU CHODNÍKU V DÉLCE CCA 25 M.
OMEZENÍ ŘEŠENO PRACOVNÍM MÍSTEM V DÉLCE 30 M. PRŮJEZD V OMEZENÍ 3 M.

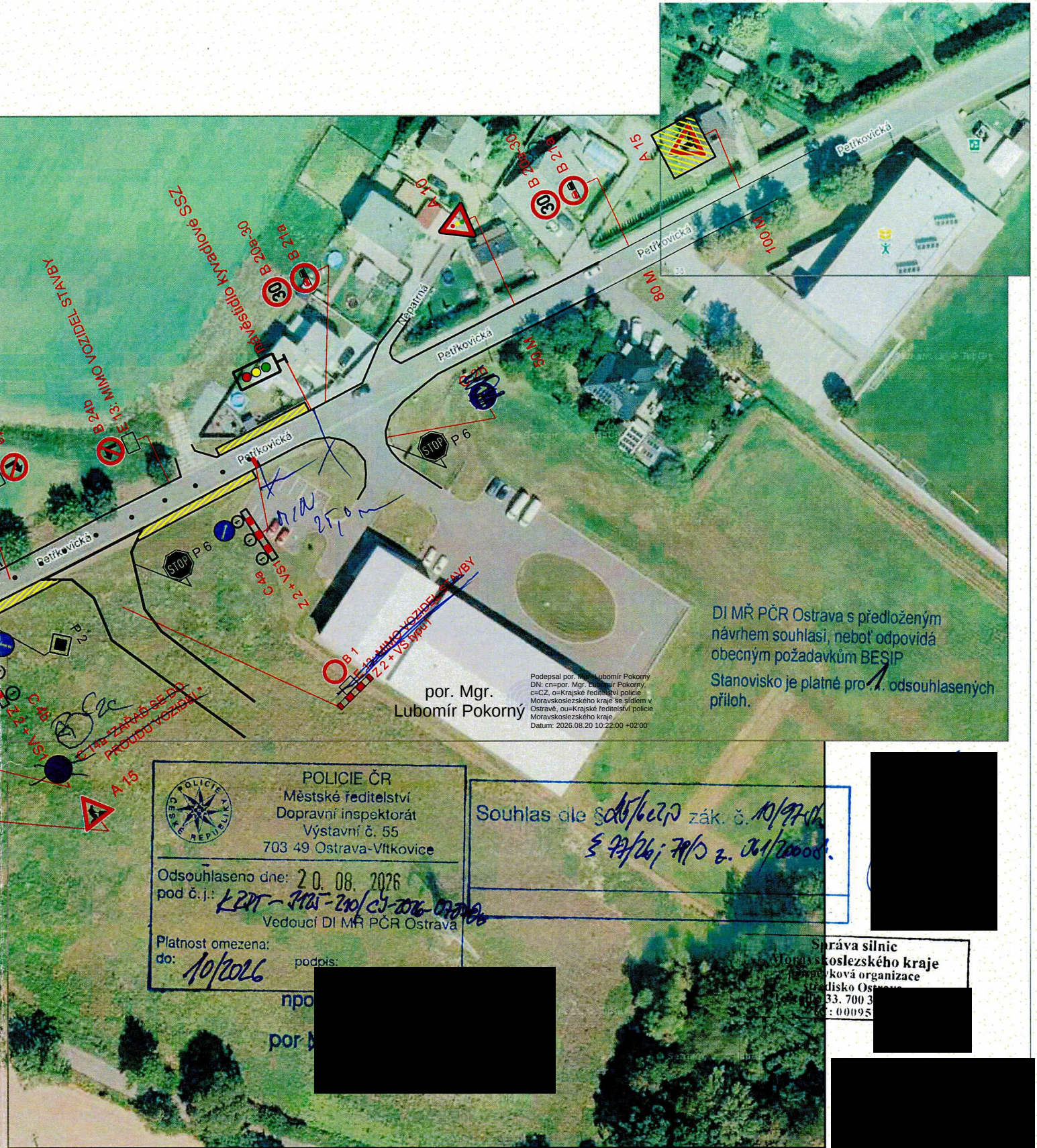
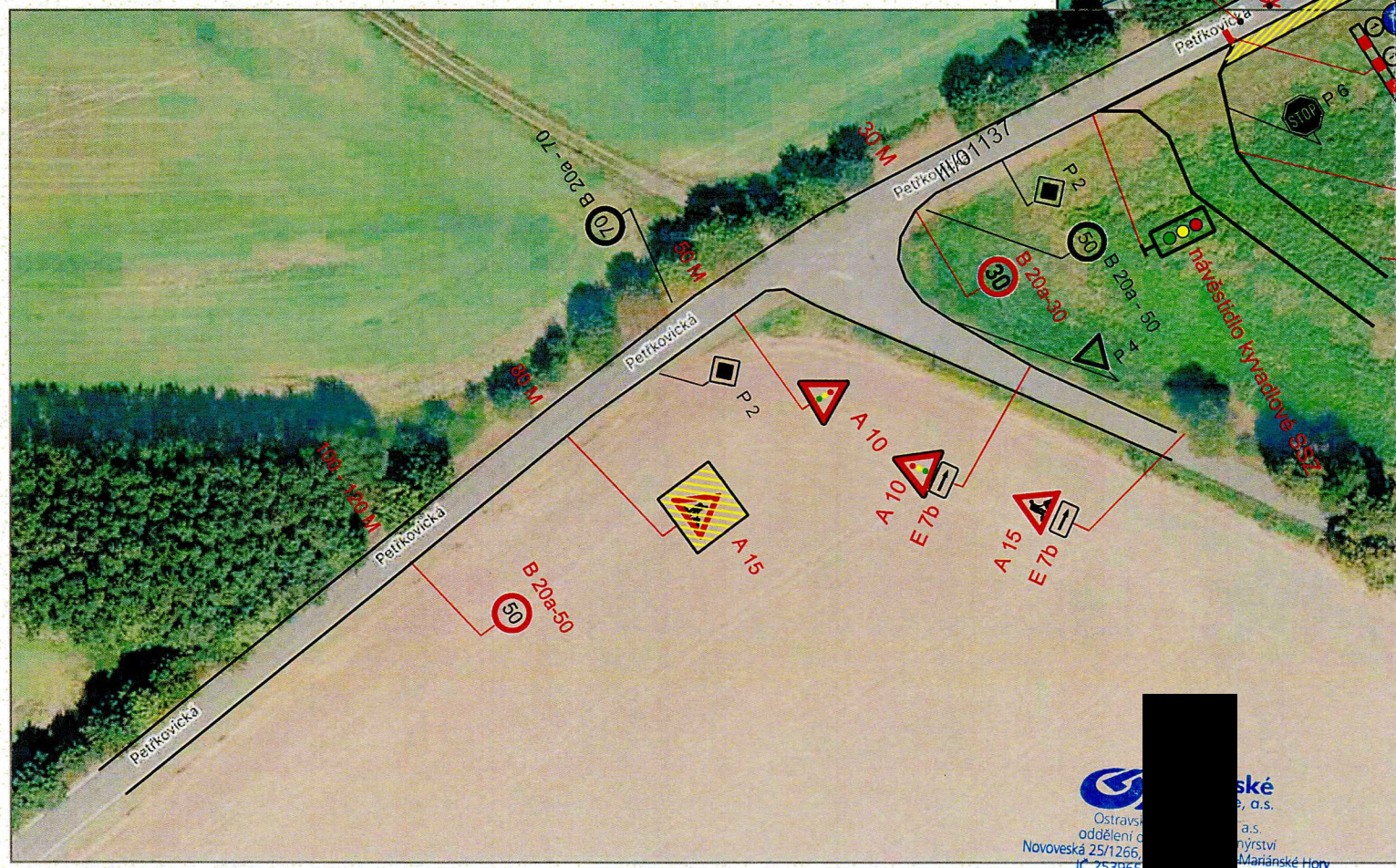
Kreslil	V. KUBIENA	
Kontrola		
Akce :	NOVOSTAVBA ŘADOV. DOMŮ R1-R26, DVOJDOMU RD1 A RD2 A SAMOSTATNÉ STOJÍCÍCH RD3-RD6	
Příloha :	NAVRH PDZ - DOČASNÝ SJEZD	
Objednatel : -		
Datum	ČERVENEC 2026	Číslo
Meřítka	-	
Archivní číslo	-	



MÍSTO STAVBY



STAVBA



DI MR PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP. Stanovisko je platné pro 1. odsouhlasených příloh.

por. Mgr. Lubomír Pokorný

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 20. 08. 2026
pod č. j.: KPR - 1161 - 210 / CS - 2026 - 0726
Vedoucí DI MR PČR Ostrava

Platnost omezena:
do: 10/2026

Souhlas dle zák. č. 10/97 Sb.
§ 72/26; 71/5 z. 26/2000.

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
Dopravní organizace
Středisko Ostrava
33. 700 3
33. 00095

20-08-2026

Stanovisko pracovní skupiny
ORĐ při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

LEGENDA :

- STAVBA CHODNÍKU
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

POPIS :

JEDNÁ SE O STAVBU CHODNÍKU PODÉL SIL. III/01137 V LHOTCE U OSTRAVY. ETAPA ŘEŠÍ STAVBU CHODNÍKU V DÉLCE CCA 100 M. OMEZENÍ ŘEŠENO KYVADLOVÝM SSZ S PRŮJEZDEM 3 M. Z BOČNÍ ÚČEL. KOMUNIKACE VÝJEZD UZAVŘEN Z DRUHÉ VĚTVĚ UMOŽNĚN.

Kreslil	V. KUBIENA	
Kontrola		
Akce :	NOVOSTAVBA ŘADOV. DOMŮ R1-R26, DVOJDOMU RD1 A RD2 A SAMOSTATNÉ STOJÍCÍCH RD3-RD6	
Přiloha :	NÁVRH PDZ - DOČASNÝ SJEZD	
Objednatel : -		
Datum	ČERVENEC 2026	Číslo
Měřítka	-	1
Archivní číslo	-	